


DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

| | | | | |
|--|------------------|----------------------------------|---|-------------------------------|
| KRESLIL: | KOLEKTIV | |  FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ | |
| ZPRACOVAL: | ING. TOMÁŠ BAJER | | | |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | ING. JAN BURSA | | | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | | | |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | | | |
| KRAJ: PARDUBICKÝ | OKRES: CHRUDIM | OBEC: KŘÍŽANOVICE, ČESKÉ LHOTICE | STUPEŇ: | DSP+PDPS |
| INVESTOR: SRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE | | | ZAK.ČÍSLO: | 2015-19-3 |
| AKCE: MOST EV. Č. 33765-2 KŘÍŽANOVICE VD, PD OBJEKT: E. DOKLADOVÁ ČÁST | | | ARCHIVNÍ ČÍSLO: | 2015 |
| | | | DATUM: | 03/2020 |
| | | | FORMÁT: | 10xA4 |
| | | | MĚŘÍTKO: | 1 : 250; 50 |
| OBSAH: VYJÁDŘENÍ K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI | | | ČÍSLO SOUPRAVY: | ČÍSLO PŘÍLOHY: E.2. |

E.2. VYJÁDŘENÍ K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI

| | |
|--|----|
| OBEC KŘIŽANOVICE | 2 |
| OBEC ČESKÉ LHOTICE | 3 |
| MÚ CHRUDIM - ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ | 4 |
| MÚ CHRUDIM - ZÁVAZNÉ STANOVISKO ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ | 5 |
| MÚ CHRUDIM - SOUHLAS DLE §14 odst.2 LESNÍHO ZÁKONA | 7 |
| MÚ CHRUDIM - ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ | 9 |
| KÚ PARDUBICKÉHO KRAJE - ODD. OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY | 10 |
| KÚ PARDUBICKÉHO KRAJE - ODD. DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI | 11 |
| AGENTURA OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY - CHKO ŽELEZNÉ HORY | 12 |
| POLICIE ČR - DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT CHRUDIM | 13 |
| HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR - ÚO CHRUDIM | 19 |
| KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE - ÚP CHRUDIM | 20 |
| MINISTERSTVO OBRANY - ODBOR OCHRANY ÚZEMNÍCH ZÁJMŮ | 21 |
| REGIONÁLNÍ STŘEDISKO VOJENSKÉ DOPRAVY HRADEC KRÁLOVÉ | 23 |
| REGIONÁLNÍ MUZEUM V CHRUDIMI | 24 |
| ČEZ OBNOVITELNÉ ZDROJE s.r.o. | 26 |
| ČEZ DISTRIBUCE a.s. | 28 |
| POVODÍ LABE s.p. | 34 |
| KÚ PARDUBICKÉHO KRAJE - ODD. OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY | 37 |
| MÚ CHRUDIM - ODBOR DOPRAVY | 41 |
| ZÁPIS Z JEDNÁNÍ 14.10.2019 | 45 |

Jana Vostrčilová

Od: ou.krizanovice@tiscali.cz
Odesláno: středa 8. ledna 2020 20:12
Komu: vostrcilova@mdsprojekt.cz

Dobrý den, k žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci Most ev.č. 33765-2 Křížanovice VD, PD nemáme žádné připomínky.

S pozdravem MVDr. Michal Vodrážka, starosta obce

Vyřizuje: Chvojková

OBEC ČESKÉ LHOTICE

538 25 Nasavrky

E-mail: ouceskelhotice@wo.cz

tel. 469 677 280

České Lhotice 10. ledna 2020

MDS projekt s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto

Stanovisko k projektové dokumentaci sloužící ke stavebnímu řízení

Obec České Lhotice Vám sděluje, že nemá žádné připomínky, z hlediska samosprávy daného katastrálního území, k projektové dokumentaci na akci „Most ev. č. 33765-2 Křižanovice VD, PD“.

S pozdravem

Miroslav K o m b e r e c
starosta obce



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor životního prostředí

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Č.j.: CR 077521/2019 OŽP/Ry
Spis. zn.: CR 077521/2019
Váš dopis ze dne: 21. 11. 2019
Vaše značka:
Spis. a skart. znak a lhůta: 246.6/V5
Počet listů: 1
Počet příloh: 0
Vyřizuje: Ing. Ivo Rychnovský
Tel.: 469 657 300/469 657 703
E-mail: ivo.rychnovsky@chrudim-city.cz
V Chrudimi dne: 19. 12. 2019

MDS Projekt s.r.o.
Forsterova 175
566 01 Vysoké Mýto

Stanovisko Odboru životního prostředí k projektové dokumentaci na akci „Most ev. č. 33765-2 Křižanovice VD, PD“

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí obdržel dne 21. 11. 2019 žádost o vyjádření k výše uvedené akci. Stavebníkem je Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 33765-2 včetně kompletní rekonstrukce koruny hráze vodního díla vodní nádrže Křižanovice I. Stávající mostní konstrukce včetně kompletní koruny hráze cca do úrovně 0,4 m pod stávající niveletu bude demolována. Bude proveden nový most ve stávající poloze a nová koruna hráze ve stávajícím rozsahu. Důvodem je špatný stavebnětechnický stav.

Bude kompletně vyměněno mostní příslušenství (zábradlí, odvodnění, včetně hydroizolace, vozovka a chodníky), vodorovné nosné konstrukce a úložné prahy spodní stavby. Dotčen je též majetek Povodí Labe, s.p. Vzhled bude zachován.

K výše uvedené akci vydáváme následující stanovisko:

Oddělení vodního hospodářství: K vodní nádrži Křižanovice, která je touto stavbou dotčena, podle ustanovení § 107 odst. 1 písm. s), u) a v) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, je příslušný k vyjádření jakož i k dalším záležitostem Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako vodoprávní úřad.

Ochrana přírody: Orgánem ochrany přírody příslušným k vydání stanoviska je v souladu s § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů Správa CHKO Železné hory.

Ochrana ZPF: Bez připomínek.

Státní správa lesů: Stanovisko bylo vydáno 4. 12. 2019.

Oddělení ekologie prostředí: Na základě předložené projektové dokumentace bude vydáno závazné stanovisko dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Jako podkladů pro toto vyjádření bylo použito stanovisek úseků odboru ŽP: vodní hospodářství (J. Kroulík, DiS.), ekologie prostředí (Ing. B. Mlatečková), ochrana zemědělského půdního fondu, ochrana přírody (Ing. K. Mrózková), státní správa lesů (Ing. P. Štěpánek).

Ing. Ivo Rychnovský
vedoucí odboru životního prostředí



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor životního prostředí /oddělení ekologie prostředí

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi, IČ: 00270211

Č.j.: CR 002354/2020 OŽP/MI
Spis. zn.: CR 002354/2020
Váš dopis ze dne:
Vaše značka:
Spis. a skart. znak a lhůta: 249.9/S5
Počet listů: 1
Počet příloh: 0
Vyřizuje: Ing. Bohumila Mlatečková
Tel.: 469 657 312
E-mail: bohumila.mlateckova@chrudim-city.cz

MDS Projekt s.r.o.
Forsterova 175
566 01 Vysoké Mýto

V Chrudimi dne: 10.01.2020

Závazné stanovisko

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí (dále jen „MěÚ Chrudim, Odbor ŽP“) jako příslušný orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství podle § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) a místně příslušný dle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a orgán podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen „stavební zákon“), posoudil žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska nakládání s odpady k umístění a povolení stavby: „Rekonstrukce mostu ev. č. 33765-2 Křižanovice VD“, stavebníkem je Správa a údržba silnic Pardubického kraje, a po shromáždění podkladů vydává

v souladu s ustanovením § 79 odst. 4 a odst. 5 zákona o odpadech a § 149 správního řádu

souhlasné závazné stanovisko

z hlediska nakládání s odpady k umístění a povolení stavby: „Rekonstrukce mostu ev. č. 33765-2 Křižanovice VD“ za dodržení následujících podmínek:

1. Odpad ze živičných povrchů komunikací bude přednostně předán k recyklaci.
2. Dodavatel stavby předá veškeré doklady o likvidaci všech druhů stavebních odpadů stavebníkovi. Ke kontrolní prohlídce stavby (závěrečné) budou předloženy na MěÚ Chrudim, OŽP doklady o předání vzniklých stavebních odpadů oprávněným osobám v souladu se zákonem o č. 185/2001 Sb., odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (např. na řízenou skládku, do sběrného dvora, odpadové svozové firmě apod.). Čestné prohlášení není dostačujícím dokladem.

Odůvodnění

MěÚ Chrudim, Odbor ŽP obdržel dne 21. 11. 2019 žádost č.j.: CR 077521/2019, o vydání souhrnného stanoviska k projektové dokumentaci na stavbu: „Rekonstrukce mostu ev. č. 33765-2 Křižanovice VD“, kterou zároveň posoudil jako žádost o vydání závazného stanoviska v souladu s § 79 odst. 4 a odst. 5 zákona o odpadech a § 149 správního řádu a § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona z hlediska nakládání s odpady k umístění a k povolení výše uvedené stavby.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 33765-2 včetně kompletní rekonstrukce koruny hráze vodního díla vodní nádrže Křižanovice I. Stávající mostní konstrukce včetně kompletní koruny hráze cca do úrovně 0,4 m pod stávající niveletu bude demolována. Bude proveden nový most ve stávající poloze a nová koruna hráze ve stávajícím rozsahu. Důvodem je špatný stavebnětechnický stav. Bude kompletně vyměněno mostní příslušenství (zábradlí, odvodnění, včetně hydroizolace, vozovka a chodníky), vodorovné nosné konstrukce a úložné prahy spodní stavby. Dotčen je též majetek Povodí Labe, s.p. Vzhled bude zachován.

Jako podklad pro vydání závazného stanovisko sloužila předložená projektová dokumentace, jejíž textová část „Souhrnná technická zpráva“ řešila způsob nakládání se vznikajícími stavebními odpady v dostatečné míře. Žádost byla posouzena z hlediska jejího souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a prováděcích právních předpisů.

Po zvážení všech skutečností nebyl dostatečně závažný důvod pro nevydání souhlasného stanoviska z hlediska nakládání s odpady k výše uvedené stavbě.

Závazné stanovisko je vydáno s podmínkami. Závazné stanovisko dle § 149 odst. 1 správního řádu není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje stanoviska a vyjádření Odboru životního prostředí Městského úřadu Chrudim jako obecního úřadu obce s rozšířenou působností podle ostatních právních předpisů z oblasti životního prostředí.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání ve věci samé. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. 4, 5 a 6 správního řádu

Ing. Ivo Rychnovský
vedoucí Odboru životního prostředí

Na vědomí: Městský úřad Chrudim, Stavební odbor, Pardubická 67, 537 16 Chrudim



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor životního prostředí /oddělení přírodního prostředí

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Č.j.: CR 078945/2019 OŽP/Št

Spis. zn.: CR 078945/2019

Váš dopis ze dne: 20.11.2019

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta: 221.1.3/A5

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Petr Štěpánek

Tel.: 469 657 321

E-mail: petr.stepanek@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 4.12.2019

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí jako orgán státní správy lesů věcně příslušný podle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „lesní zákon“) **vydává** podle § 14 odst. 2 lesního zákona a v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) žadateli, kterým je Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, Pardubice, zastoupená firmou MDS Projekt s.r.o., IČ 27487938, se sídlem Försterova 175, Vysoké Mýto,

toto závazné stanovisko:

Orgán státní správy lesů **souhlasí** s umístěním stavby „Most ev. č. 33765-2 Křižanovice VD“ na pozemcích p.č. 579/1, 534/2, 532/9, 582/1 a st.p.č. 48 v k.ú. Křižanovice a p.č. 1232, 1001/5, 1001/6, 1004/3, 1001/4, 1224/1 a st.p.č. 89 v k.ú. České Lhotice v ochranném pásmu lesa na lesních pozemcích p.č. 532/1, 532/43, 482/2 v k.ú. Křižanovice a p.č. 1001/2, 1004/4 v k.ú. České Lhotice v nejbližší vzdálenosti na hranici lesního pozemku.

Toto závazné stanovisko se vydává na základě žádosti Správy a údržby silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, Pardubice, zastoupené firmou MDS Projekt s.r.o., IČ 27487938, se sídlem Försterova 175, Vysoké Mýto, podané na Městský úřad Chrudim dne 21.11.2019, jako souhlas se stavebními pracemi v ochranném pásmu lesa. Přílohou žádosti je plná moc a dokumentace stavby.

Jedná se o opravu mostu ev. č. 33765-2 a odvodnění koruny hráze umístěné na pozemcích p.č. 579/1, 534/2, 532/9, 582/1 a st.p.č. 48 v k.ú. Křižanovice a p.č. 1232, 1001/5, 1001/6, 1004/3, 1001/4, 1224/1 a st.p.č. 89 v k.ú. České Lhotice zasahující do ochranného pásma lesa na lesních pozemcích p.č. 532/1, 532/43, 482/2 v k.ú. Křižanovice a p.č. 1001/2, 1004/4 v k.ú. České Lhotice v nejbližší vzdálenosti na hranici lesního pozemku.

Výše uvedená stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na plnění funkcí lesa na dotčených lesních pozemcích a nedojde k narušování kořenového systému a zasahování do korun stromů. V souvislosti se stavebními pracemi nebudou poškozeny dotčené lesní porosty ani jejich kořenový systém a lesní pozemky nebudou sloužit k ukládání výkopové zeminy ani stavebního materiálu. Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí jako orgán státní správy lesů se stává ve správním řízení, týkajícím se umístění nebo povolení stavby dotčeným orgánem, a vlastníci lesních pozemků, v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází, mají statut účastníků řízení. Při nesouhlasu s tímto závazným stanoviskem mají účastníci řízení možnost odvolání proti rozhodnutí

ve věci umístění nebo povolení stavby.

otisk razítka

Ing. Ivo Rychnovský
vedoucí Odboru životního prostředí
v zastoupení
Ing. Kateřina Mrózková

Rozdělovník:

Žadatel: MDS Projekt s.r.o., Försterova 175, Vysoké Mýto, 566 01 (DS)

Na vědomí: Městský úřad Chrudim – stavební odbor-úsek speciální stavební úřad



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, odd. úz. plánování

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Č.j.: CR 077519/2019 ÚPR/DOS
Spis. zn.:
Váš dopis ze dne: 21.11.2019
Vaše značka:
Spis. a skart. znak a lhůta: 326.3 V/5
Počet listů: 1
Počet příloh:
Vyřizuje: Ing. Petr Doseděl
Tel.: 469 657 478
E-mail: petr.dosedel@chrudim-city.cz

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice**

V Chrudimi dne: 03.12.2019

Sdělení

Městský úřad Chrudim, odbor územního plánování a regionálního rozvoje, oddělení územního plánování, obdržel dne 21.11.2019 žádost o vydání závazného stanoviska ve smyslu ustanovení § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve věci **Most ev. č. 33765-2 Křižanovice VD, PD.**

K žádosti o vydání závazného stanoviska byly přiloženy dokumentace pro stavební povolení a dokumentace pro provádění stavby. Záměrem je demolice stávajícího mostu včetně kompletní koruny hráze do úrovně cca 0,4 m pod stávající niveletu. Dále řeší výstavbu mostu nového ve stávající poloze, včetně nové koruny hráze ve stejném rozsahu jako původní. Rekonstrukcí mostu nedojde k záboru do sousedních okolních pozemků. Důvodem rekonstrukce mostu je špatný stavebně-technický stav konstrukce. Důvodem rekonstrukce koruny hráze je špatný stavebně-technický stav především odvodnění koruny hráze.

Městský úřad Chrudim, oddělení územního plánování věc prověřil, přičemž konstatuje, že v tomto případě **nedochází ke změně v území** ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, tudíž v rozsahu navrhovaného záměru nelze vydat závazné stanovisko podle ustanovení § 96b odst. 1 stavebního zákona.

S pozdravem.

Ing. Petr Kopecký
vedoucí Odboru úz.plánování a reg.rozvoje

v z. Ing. Alena Stará
vedoucí odd. územního plánování



KUPAX00SX5V5

**Krajský úřad
Pardubického kraje
OŽPZ - oddělení ochrany přírody**

Ze dne: 21.11.2019
Číslo jednací: KrÚ 84711/2019
Vyřizuje: Ing. Šárka Hídalgová
Telefon: 466026528
E-mail: Sarka.hídalgova@pardubickykraj.cz
Datum: 09.12.2019

MDS projekt s. r. o.
(DS)

Záměr: „Most ev. č. 33765-2 Křižanovice VD, PD“ - vyjádření

Krajskému úřadu Pardubického kraje byla dne 27. 11. 2019 doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k záměru „**Most ev. č. 33765-2 Křižanovice VD, PD**“.

Předložený záměr je umístěn v k. ú. Křižanovice a České Lhotice. Předmětné pozemky se nacházejí na území CHKO Železné hory, kde je příslušným orgánem ochrany přírody **Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Východní Čechy**. Do její kompetence spadá hodnocení vlivu záměru na evropsky významné lokality, ptačí oblasti i hodnocení z hlediska druhové ochrany.

otisk úředního razítka

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru
v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána



KUPAX00SQYV1



**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Váš dopis zn.:

Ze dne: 21.11.2019

Číslo jednací: KrÚ 84712/2019

Spisová značka:

Vyřizuje: Ing. Nicola Gregorová

Telefon: 466026867

E-mail: nicola.gregorova@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

MDS PROJEKT, s.r.o.

Datum: 25.11.2019

Vyjádření k projektové dokumentaci – „Most ev.č. 33765-2 Křižanovice VD, PD“

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, který je příslušným dopravním úřadem ve smyslu ustanovení § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, bere na vědomí projektovou dokumentaci „Most ev.č. 33765-2 Křižanovice VD, PD“.

K výše uvedené dokumentaci sdělujeme, že:

- sil. III/33765 v úseku Hradiště – Slavice k zajištění dopravní obslužnosti nevyužíváme,
- k projektové dokumentaci nemáme připomínek.

Uzavírka byla projednána s technologem dopravní obslužnosti Pardubického kraje (s paní Krčmářovou).

Toto vyjádření dopravního úřadu se vydává jen k pravidelné autobusové dopravě.



Ing. Ladislav Umbraun

Otisk úředního razítka

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství



ODDĚLENÍ
SPRÁVA CHKO ŽELEZNÉ HORY
Náměstí 317
538 25 Nasavrky
tel.: +420 469 326 500
fax: +420 469 326 515
ID DS: kpddyvy
e-mail: zelhory@nature.cz
www.nature.cz

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 5597/VC/19
VAŠE ZNAČKA:

VYŘIZUJE: Peřina

DATUM: 19. 12. 2019

Věc: Závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy k akci: "Most ev.č. 33765-2 Křižanovice VD, PD."

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen "Agentura"), jako místně a věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ust. § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen "zákon") na základě žádosti Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ 00085031, zastoupené na základě plné moci firmou MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, vydává jako dotčený orgán podle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen "správní řád"), toto

Z Á V A Z N Ě S T A N O V I S K O :

podle ust. § 12 odst. 2 a ust. § 44 odst. 1 zákona Agentura

souhlasí

se stavbou: **"Most ev.č. 33765-2 Křižanovice VD, PD"** dle projektové dokumentace pro stavbu zpracované k datu 11/2019 firmou MDS projekt s.r.o.

O D Ů V O D N Ě N Í :

Jedná se o opravu mostu v koruně hráze VD Křižanovice včetně odvodnění a dopravního značení. Záměr se nachází ve III. zóně ochrany přírody chráněné krajinné oblasti Železné hory. Záměr není součástí maloplošného zvláště chráněného území ani jeho ochranného pásma. Zájmy ochrany přírody a krajiny nebudou výše uvedenou stavbou významně dotčeny, proto Agentura souhlasí s umístěním a realizací stavby.

POUČENÍ:

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného úřadu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného úřadu.

S pozdravem

"otisk úředního razítka"

(podepsáno elektronicky)
Mgr. Vlastimil Peřina, v. r.
VEDOUcí SPRÁVY
CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo98529458



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-91172-1/ČJ-2020-170306

Chrudim 3. února 2020

Počet listů: 2

Přílohy: -

MDS Projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

Doručovací adresa: datová schránka (IČ: 27487938)

Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení.

Dne 21.11.2020 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko na akci:

„Most ev. Č. 33765-2 Křižanovice VD, PD“

Rekonstrukce je navržena v rozsahu kompletního odstranění mostního příslušenství. Dále pak s kompletní demolici a odstraněním vodorovné nosné konstrukce mostu a odbouráním konstrukce spodní stavby (v daném rozsahu). Zde se předpokládá vybourání stávajících úložných prahů a závěrných zdí u opěr mostu a odbourání konstrukce pilíře do vyznačené polohy. Demoliční práce budou prováděny s maximální opatrností. Příčný sklon na mostě bude stejný jako na koruně hráze, tzn. jednostranný 2,5% směrem k návodnímu lici. Šířka vozovky $2 \times 2,5 = 5,0$ m, šířka chodníků 1,15 m. Podélný sklon mostu je 0%. Statické uspořádání nové nosné konstrukce je definováno dilatačními spárami hráze. Statické schéma vodorovné nosné konstrukce je tedy dvojice prostých nosníků o jednom poli. Rozpětí obou poli je 15,72 m, délka mostu je 34,10 m, výška nosné konstrukce je 0,84 m, šířka mostu je 7,30 m. Rekonstrukce spodní stavby je pak navržena v rozsahu výstavby nových úložných prahů, ložiskových bloků a závěrných zdí opěr mostu. U pilíře je rozsah stejný jako u opěr, bude proveden nový úložný práh a ložiskové bloky. Dilatace hráze uprostřed pilíře bude řešena novým gumovým těsněním. Svisle plochy opěr a pilíře mostu, budou do úrovně 404,00 m n. m. opatřeny sanací. Uložení vodorovné konstrukce bude provedeno pomocí elastomerových ložisek, pod každým nosníkem. Celkem je tedy navrženo $10 \times 2 \times 2 = 40$ ks elastomerových ložisek. Nosná konstrukce je navržena jako jednopólová nosná konstrukce. Nosná konstrukce bude spřažena ze železobetonových (předpjatých) prefabrikovaných nosníků se železobetonovou monolitickou spřahující deskou. Nad podporami budou provedeny železobetonové monolitické příčníky. V nosné konstrukci budou osazeny mostní odvodňovače a odvodňovače celoplošné izolace. Na začátku, na konci a uprostřed nosné konstrukce budou pak osazeny povrchové ocelové dilatační závěry, dle

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

statického chování nosné konstrukce. Odvodnění mostních odvodňovačů a odvodňovačů celoplošné izolace bude provedeno pod podhledem n.k. s vyústěním na návodní lic přelivu. Na nosné konstrukci bude provedena celoplošná izolace z NAIP.

Kotvení konstrukce chodníku bude provedeno v kombinaci kotevní výztuže z nosné konstrukce (na okrajích n. k.) a ocelových kotev nakotvených do povrchu přes celoplošnou izolaci mostovky. Chodníky na mostě jsou navrženy z monolitického železobetonu šířky 1,15 m. Odrazná část chodníku bude provedena výšky 120 mm. V chodnících budou osazeny chráničky pro převedení inženýrských sítí. Dále budou do chodníků osazeny revizní poklopy. Na vnějších stranách chodníků bude provedeno zábradlí výšky 1,1 m. Zábradlí bude provedeno jako replika stávajícího zábradlí, z monolitického železobetonu, s nakotvením do chodníku. Konstrukce vozovky na cele koruny hráze je navržena jako původní, tzn. žb. deska tl. 150 mm, ochrana izolace je navržena z geotextilite min. 600 g/m².

Konstrukce vozovky na cele koruny hráze je navržena jako původní, tzn. žb. deska tl. 150 mm, ochrana izolace je navržena z geotextilie min. 600 g/m². V místech dilatace hráze jsou navrženy dilatační spáry a přibližně po 5,0 až 6,0 m budou provedeny smršťovací spáry proříznutím a zatmelením. Betonová vozovka bude ohraničena buď monolitickými chodníky nebo silničními obrubníky. Vyfrézované části komunikace navazující na korunu hráze, budou provedeny z asfaltobetonových vrstev:

- Obrusná vrstva ACL 11+, tl. 50 mm
- Spojovací postřík
- Ložná vrstva ACP 16+, tl. 50 mm
- Spojovací postřík

Podél komunikace směrem od Křižanovic je po pravé straně stávající příkop z lomového kamene. Je navržena obnova příkopu, vydlážděním z lomového kamene do betonového lože. Příkop je zakončen uzavřeným potrubím DN 200, vedeným pod sjezdem k vodě a vyústěn do přehrady. Podél komunikace směrem od Nasavrk je po pravé straně stávající příkop z betonových tvárnic. Je navržena obnova příkopu, osazením nových betonových tvárnic do betonového lože. Příkop je zakončen novou uliční vpustí, která je pomocí potrubí DN 200 vyústěna na terén ve svahu navazující na vzdušnou stranu hráze. Na chodníky na koruně hráze navazují rampová napojení ze silničních obrubníků a zámkové dlažby. Rampová napojení vyrovnávají výškový rozdíl mezi výškou obruby 120 mm na chodníku a 20 mm mimo chodník. Na rampové napojení navazuje vlevo před a vpravo za korunou hráze silniční obrubník, který bude svádět vodu z komunikace do uliční vpustí před korunou hráze. UV jsou vyústěna do přilehlého terénu, pomocí potrubí DN 200 mm.

Součástí objektu jsou žb. monolitické chodníky po obou stranách koruny hráze (mimo most). Rozsah navržených chodníků respektuje stávající délku. Šířka chodníků na koruně hráze je navržena 1,15 m. Odrazná hrana chodníku je po obou stranách 0,12 m, v úrovni strojovny 1 bude odrazná hrana chodníku 0,08-0,12 m. Na chodnících je navrženo žb. monolitické zábradlí výšky 1,1 m. Zábradlí je navrženo po celé délce chodníku (mimo most), včetně balkonů u opěr mostu. Geometrie a délka zábradlí respektuje stávající stav, vyjma zkrácení na levé straně u sjezdu k vodě, cca o 3,0 m. Kotvení zábradlí do chodníku bude provedeno pomocí vlepovaných kotev nebo vytaženou betonářskou výztuží. Konstrukce zábradlí je navržena tak, aby respektovala dilatační spáry hráze a pracovní-smršťovací spáry v chodníku. Dále bude provedena svislá smršťovací spára po 2,2 m. Do zábradlí na vzdušnou stranu na obou koncích a na balkonech bude osazen ocelový sloup osvětlení, celkem 4x. Na koruně hráze jsou umístěny 4 ks lamp osvětlení komunikace na hrázi. Všechny lampy jsou na vzdušnou stranu, umístěny na zábradlí. Dvě lampy jsou na koncích zábradlí, tzn. na koncích koruny hráze, další dvě na balkonech u opěr mostu. Stávající stožáry lamp jsou výšky 6 m, s výložníkem cca 2,5 m, svítidla využívají technologie LED.

Na stožárech u opěr mostu jsou rovněž umístěny kamery (2 ks) pro monitoring prostoru přelivu. Komunikace koruně hráze je navržena dvoupruhová o širce pruhu 2,5 m a volné širce mezi zábradlím 6,6 m, čímž je dodržen průjezdný profil šířky 3,5 m, požadovaný pro průjezd hasičských vozidel. Výška je na mostě neomezena.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- k uvedené stavbě nemáme námitek za dodržení níže uvedeného:
- komunikace sil. III/337 65 bude po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6101 a mostní objekt bude i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6201,
- rekonstrukcí mostu nesmí dojít k narušení rozhledových poměrů na umístěných sjezdech, případně křižovatkách, dle ČSN 73 6110.
- danou rekonstrukcí nesmí být narušeny rozhledové poměry pro sil. III/33765 (zajištění rozhledu zejména ve směrovém oblouku dle ČSN 73 6101)
- při rekonstrukci mostního objektu upozorňujeme na nutnost věnovat zvýšenou pozornost plynulému a pozvolnému navázání krajnic komunikace na mostní objekt,
- použité mostní zábradlí musí odpovídat příslušným technickým podmínkám - TP 186 (např. výška horního povrchu mostního (ochranného) zábradlí nad pochůzným nebo pojízdným povrchem musí být nejméně 1,10 m, výplň svislé nebo šikmé výplňové pruty s omezenou mezerou aj.),
- jelikož součástí stavby mají být také chodníky po obou stranách šířky 0,80 m, upozorňujeme, že šířka průchozího prostoru se stanoví dle ČSN 73 6110 v závislosti na výhledové intenzitě provozu chodců nebo cyklistů, přičemž se má přihlídnout i k šířce průchozího prostoru na přilehlém úseku komunikace. V ČSN 73 6110 je dále uvedeno, že pruh pro chodce se odděluje od hlavního dopravního prostoru bezpečnostním odstupem 0,50 m, případně 0,25 m a kdy chodník nemá klesnout pod 1,5 m a dále vyhl.č. 398/2009 Sb. uvádí, že komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1,5 m (zúžení chodníku na 90 cm je možné v případě technického vybavení). Pro chodník je nutné také zajistit potřebné podélné a příčné sklony a musí mít zvýšenou obrubu dle ČSN 73 6110. Uvedeným textem v technické zprávě mostu, že **chodník** bude sloužit především pro obsluhu vodního díla se nelze zříct povinností o splnění podmínek pro zřízení chodníků dle výše uvedených norem. Pokud má být v tomto místě chodník, dle přiložené PD tedy nesplňuje příslušné požadavky.
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6101, ČSN 73 6201, ČSN 73 6110 aj.),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,

- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání **„Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání **„Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

Předložený projekt DIO viz. příloha (plánek Situace DIO):

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky sil. III/337 65 s vedením objízdné trasy po sil. III/337 60 do Křižanovic, dále přes III/337 63 na České Lhotice a III/337 64 na obec Hradiště - obousměrně.

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín) prací prováděných na PK a tudíž ani termín úplné uzavírky PK nelze z naší strany vydat k výše uvedenému dopravnímu značení nyní vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na tuto skutečnost, doporučujeme prověřit možnost, že by se daném úseku vámi navržené uzavírky PK mohlo nacházet případné další omezení provozu na PK, uzavírka PK nebo také vedení objízdné trasy pro jinou akci.

Pro samotnou realizaci stavby bude nutné opětovně předložit zpracované dopravně inženýrské opatření.

V místě samotné uzavírky bude nutné doplnit z obou stran dopravní značení/dopravní zařízení **B 1 + Z2**, které bude za snížené viditelnosti doplněno o výstražná světla oranžové barvy. Případně doplněná o **E 13** „Mimo vozidel stavby“. Objízdná trasa bude řádně označena.

Dále upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání **„Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno.

A dále požádat o vydání „**Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy**“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje: por. Bc. Tomáš Váňa
komisař
tel. 974572258

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý
zástupce vedoucího dopravního inspektorátu

Ověřovací doložka

Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který převod dokumentu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát
Hradební 47
Chrudim

Datum vyhotovení:

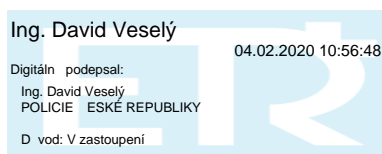
3.2.2020 13:18:04

Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:

por. Bc. Tomáš Váňa

Zajišťovací prvek:

Počet listů převáděného dokumentu:



Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje

Územní odbor Chrudim, Topolská 569, 537 01 Chrudim

Č. j.: HSPA-4-458/2019

Chrudim 05. 12. 2019

Počet listů: 1

Příloha (y): PD

Adresa žadatele o stanovisko: MDS projekt s.r.o., Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje za HZS: por. Ing. Martin Nekvapil, tel. 950581154, e-mail: martin.nekvapil@pak.izscr.cz

Název stavby: **Most ev.č.33765-2 Křižanovice VD, PD**

Místo stavby : **Křižanovice, České Lhotice extravilán mezi obcemi, č. pozemků: 579/1**

48, 534/2, 532/9, 582/1, 1232, 89, 1001/5, 1001/6, 1004/3, 1004/4, 1224/1

Stavebník : **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

Předložená dokumentace: **Pro společné územní a stavební řízení, Ing. Jan Bursa**

ČKAIT 0601653 10/2019.

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje (dále jen „HZS Pardubického kraje“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu požárně bezpečnostního řešení výše uvedenou dokumentaci předloženou dne: 26. 11. 2019 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

souhlasné závazné stanovisko

Odůvodnění

HZS Pardubického kraje vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

• Požárně bezpečnostní řešení stavby: Ing. Lukáš Tobeš, ČKAIT 0701564 10/2019.

Posouzením předložené projektové dokumentace v rozsahu požárně bezpečnostního řešení dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., dospěl HZS Pardubického kraje k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.



.....
por. Ing. Martin Nekvapil
komisař, pracoviště prevence, OOB a KŘ
HZS Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto

Naše č.j.: KHSPA21920/2019/HOK-CR *Vyřizuje:* Kačmarská V Chrudimi dne 10. 12. 2019

Dokumentace stavby ke stavebnímu řízení : „**Most event.č. 33765-2 Křižanovice VD, PD**“

Na základě žádosti společnosti MDS PROJEKT s.r.o., Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto, doručené dne 21. 11. 2019, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen KHS) předloženou projektovou dokumentaci.

Navrhovaná stavba se nachází v extravilánu obcí Křižanovice a České Lhotice, v prostoru křížení komunikace III/33765 (silnice III. třídy) s vodním tokem Chrudimka. Stavba řeší rekonstrukci mostu ev. č. 33765-2, včetně kompletní koruny hráze vodního díla Křižanovice. Důvodem rekonstrukce mostu je špatný stavebně-technický stav konstrukce, především odvodnění koruny hráze. Součástí stavby bude i rekonstrukce brány u sjezdu k vodě, závory u sjezdu před korunou hráze, zábrany proti přezení zábradlí, branky ke schodišti u strojoven a obnova ocelového zábradlí u schodiště ke strojovně a obnova ocelového plotu.

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví konstatuje KHS, že předloženým návrhem **nejdou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví**. Z tohoto důvodu KHS není v řízení o předmětném návrhu dotčeným orgánem správního úřadu, řízení se nezúčastní a **stanovisko** ve smyslu § 77 odst. 1) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů proto **nevydává**.

Ing. Jana Kratochvílová
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

Rozdělovník
Adresát - DS
KHS -ÚP Chrudim, HOK

**Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů a státního dozoru**

Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp.zn. 82953/2019-1150-OÚZ-PCE

Pardubice 2. ledna 2020

Výtisk č. 1

Počet stran: 2

MDS PROJEKT, s.r.o.
Försterova čp. 175

566 01 Vysoké Mýto

**Závazné stanovisko pro ohlášení stavby, územní řízení, stavební řízení
Most ev. č. 33765-2 Křižanovice VD, PD
K čj.**

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního dozoru, oddělení ochrany územních zájmů Čechy v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, vydává ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Ministerstvo obrany neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany.

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Doručovací adresa:

Sekce nakládání s majetkem MO, Odbor ochrany územních zájmů a státního dozoru, oddělení ochrany územních zájmů Čechy Teplého 1899, Pardubice, PSČ 530 02, IDS:hjyaavk

Kontaktní osoba: Romana Čapská, tel: 973 245 973

Romana Čapská
vrchní referent
oddělení ochrany územních zájmů Čechy

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp.zn. 82953/2019-1150-OÚZ-PCE tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR.

Agentura logistiky
Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové

Velké náměstí 33, Hradec Králové, PSČ 500 01, datová schránka hjyaaavk

Čj. MO 339895/2019-5512HK

Hradec Králové 22. listopadu 2019

Výtisk číslo: 1

Počet listů: 1

Přílohy: 1/1sl.

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

Most ev.č. 33765-2 Křižanovice VD, PD
K čj. 19-2015-3

Ve smyslu zákona § 16 a § 175 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a v souladu s resortními předpisy na základě Rozkazu ministra obrany č. 39/2011 Věstníku MO čl. 2, odst. 2, písm. d), zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, Usnesení vlády ČR ze dne 8. března 2017 č. 180 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2017 až 2020, Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění vydávám

odborné souhlasné stanovisko

k realizaci akce tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci.

Na základě Vaší žádosti k projektové dokumentaci Most ev.č. 33765-2 Křižanovice VD, PD z hlediska zájmů orgánů vojenské dopravy nemám k uvedené akci žádné připomínky a s navrhovaným řešením souhlasím.

Dané stanovisko je vydáno na základě RMO č. 39/2011, Zákon o pozemních komunikacích č.13/1997 sb., část 1-3, Vyhláška č. 104/1997 MDaS, kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích část 5, Česká technická norma ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, Česká technická norma ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, Česká technická norma ČSN EN 1991-2 (73 6203) Zatížení konstrukcí – zatížení mostů dopravou, Nařízení vlády ČR č. 139 z 19. 4. 2017 o plánování obrany státu, Usnesení vlády ČR č. 180 z 8. 3. 2017 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2017 – 2020, Plán operační přípravy ČR na léta 2017 – 2020 a Vojenský předpis ŽEN 2 – 16 Vojenské silnice a cesty a je nedílnou součástí souhrnného stanoviska MO zastoupené Sekcí nakládání s majetkem MO – Oddělení ochrany územních zájmů Čechy.

Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519, email: obermajerovak@army.cz

major Ing. Martin Rehák
náčelník





REGIONÁLNÍ
MUZEUM
V CHRUDIMI

Široká ul., č.p. 86
537 01 Chrudim IV
IČO 00370941
DIČ CZ00370941

Tel.: 469 620 330
e-mail: info@muzeumcr.cz
<http://www.muzeumcr.cz>

MDS Projekt, spol. s r. o.
Ing. Jana Vostrčilová
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

Vaše č.j.: Naše č.j.: 627/2019 Vyřizuje: Musil, tel. 464620577 Chrudim dne: 27. 11. 2019

Věc: Žádost o vyjádření ke stavbě „Most ev. č. 33765-2 Křižanovice VD, PD“

Z hlediska archeologické památkové péče nemáme proti realizaci uvedené stavby námítky při dodržení níže uvedených podmínek:

- 1) Plocha stavby se nachází na území s archeologickými nálezy, a proto musí být stavba, protože zasahuje pod úroveň terénu, doprovázena záchranným archeologickým výzkumem (dále ZAV). Archeologické movité a nemovité nálezy jsou chráněny zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, § 127 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a také tzv. Maltskou konvencí /ETS č. 143/. Tyto normy formulují principy péče o společném kulturním dědictví, které je skryté v zemi. Z tohoto důvodu musí výkopové práce provázet ZAV.
- 2) Stavebník ještě během přípravy stavby kontaktuje instituci pověřenou k provádění záchranných archeologických výzkumů na daném území a uzavře s ní dohodu o provedení ZAV.
- 3) Před zahájením zemních prací bude uzavřena dohoda o podmínkách, za jakých bude ZAV v prostoru stavby proveden. V případě, že mezi stavebníkem a oprávněnou institucí nedojde k dohodě, určí podmínky výzkumu krajský úřad.
- 4) Zhotoviteli výzkumu stavebník poskytne dokumentaci k plánované stavbě /v měřítku 1:1000, popř. 1:2880, není-li vzájemnou dohodou určeno jinak/.
- 5) Stavebník /nebo jím pověřený zástupce/ je povinen /přímo či prostřednictvím příslušného obecního úřadu/ neprodleně oznámit jakékoliv náhodné porušení archeologických situací /nálezy zdiva, jímek, apod./, stejně jako nálezy movité povahy /keramické zlomky, kovy, kosti apod./, a



Regionální muzeum v Chrudimi je zřizováno Pardubickým krajem

to buď zhotoviteli výzkumu, případně Archeologickému ústavu AV ČR v Praze či nejbližšímu muzeu. Terénní situace i movité nálezy budou ponechány v místě bez dalších zásahů až do ohledání a provedení dokumentace odborným pracovníkem, nejméně však po dobu 5 pracovních dní po učiněném oznámení.

6) Stavebník předloží archeologem vyhotovený expertní list /popř. závěrečnou zprávu/ jako doklad realizovaného záchranného výzkumu, a to zástupcům státní správy /samosprávy/ při kolaudačním řízení, popřípadě při předání stavby.

S pozdravem



Mgr. Klára Habartová
ředitelka RM v Chrudimi



MDS projekt s.r.o.
Ing. Jana Vostrčilová
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 27487938

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
email z 21. 11. 2019

VYŘIZUJE / LINKA
Špinler / 792 330 492

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE
HK / 2. 12. 2019

Věc: žádost o souhlas s PD akce: Most ev. č. 33765-2 Křižanovice VD, PD

Na základě Vaší žádosti ze dne 21. 11. 2019 ve věci výše uvedené akce Vám sdělujeme, že nemáme námitek k zaslané projektové dokumentaci.

V předchozích jednáních jsme se vyjádřili k technické infrastruktuře na hrázi VD Křižanovice ve vlastnictví společnosti ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o. resp. ČEZ OZ uzavřený investiční fond a. s. s tím, že sdělovací vedení k limnigrafu bude po dobu stavby demontováno a po ukončení prací uvedeno do původního funkčního stavu, napájecí kabely ve vlastnictví ČEZ Distribuce a. s., resp. jejich funkčnost musí být trvale zachována z důvodu provozu MVE Práčov a zásobování pitnou vodou pro VS Chrudim a.s..

Platnost stanoviska je do 31. 12. 2021, pokud v této lhůtě neproběhnou další vzájemná jednání upřesňující tuto dobu.

S pozdravem


Jana Nekolová
ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o.

PLNÁ MOC

ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o., IČO 25938924, se sídlem Hradec Králové, Křižíkova 788, PSČ 500 03, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 16087 (dále jen „**ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o.**“ nebo „**Zmocnitel**“)

tímto zmocňuje

paní Janu Nekolovou, datum narození 4. 9. 1976, bytem Gorkého 1830, Pardubice, zaměstnankyni ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o., (dále jen „**Zmocněnec**“),

aby za Zmocnitele a jeho jménem vyhotovovala a podepisovala vyjádření k existenci inženýrských sítí, kterými se konstatuje, že v dotazovaném zájmovém území se nevyskytují žádné inženýrské sítě ve vlastnictví ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o., resp. ČEZ OZ uzavřený investiční fond a.s.

Zmocnění udělené touto plnou mocí trvá do 31. 12. 2019, resp. po dobu trvání zaměstnaneckého poměru Zmocněnce u společnosti ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o., bude-li doba trvání pracovního poměru kratší.

V Praze dne 1. 1. 2019



.....
ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o.
Róbert Heczko
místopředseda rady jednatelů



.....
ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o.
Ing. Petr Rigoci
člen rady jednatelů

Zmocnění v celém rozsahu přijímám



.....
Jana Nekolová

MDS projekt s.r.o.

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE

1106611605

David Plšek / 800 850 860 Pardubice / 26. 11. 2019

Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení

Vážený žadateli,

dovolte nám, abychom reagovali na Vaši žádost, ve které nás žádáte o vydání stanoviska k umístění stavby a k provádění souvisejících činností v ochranném pásmu el. zařízení v našem majetku.

Název stavby: **Most ev. č. 33765-2 Křižanovice VD** („dále jen stavba“).

Související činnosti zasahují do ochranných pásem zařízení:

Typ zařízení: Podzemní vedení NN

Sdělujeme Vám, že udělujeme **souhlas** s umístěním uvedené stavby a s prováděním činností zasahující do ochranného pásma předmětného el. zařízení.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území.
Informace o existenci sítí (o přibližném průběhu tras průběhu sítí a poloze zařízení) společnosti ČEZ Distribuce, a. s. a ČEZ ICT Services, a. s. získáte na webové aplikaci na adrese <https://geoportal.cezdistribuce.cz/geoportal/> která umožňuje získat přístup k datům společností ČEZ Distribuce, a. s., a ČEZ ICT Services, a. s.
2. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je vytyčení podzemních vedení prostřednictvím Zákaznické linky 800 850 860.
3. **Dodržet podmínky uvedené ve smlouvě č. 8120072504 (Smlouva o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie).**
4. Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
5. Stavbou nesmí dojít k znesnadnění přístupu k zařízení distribuční soustavy. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce,

ČEZ Distribuce, a. s.

Korespondenční adresa: Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00 | tel.: 800 850 860
e-mail: info@cezdistribuce.cz | www.cezdistribuce.cz | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145
Sídlo společnosti: Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02

a.s., zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.


V ochranném pásmu je podle §46 Ochranná pásma, Zákona č. 458/2000 Sb. (v platném znění) zakázáno provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k zařízení distribuční soustavy (zejména zřizovat oplocení, které by znemožnilo jeho obsluhu).

6. Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové silniční komunikace, parkoviště, cyklistické stezky nebudou umístěny blíže než 0,6 metru od trasy podzemních vedení (souběh). Křížení (kolmé křížení) bude provedeno dle ČSN 73 6005.
7. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability kabelových skříní (pilířů). Před jistíci skříněmi musí být zajištěn volný manipulační prostor alespoň 1 m. Spodní hrana jistících skříní nebude níže než 0,6 m nad definitivně upraveným terénem.
8. V prostoru komunikací a ostatních zpevněných ploch provede stavebník mechanickou ochranu stávajících podzemních vedení (kabely uložit do kabelových chrániček), při dodržení ČSN 73 6005.
9. Nad trasou podzemních vedení nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.
10. V prostoru ochranného pásma podzemního vedení nesmí dojít k trvalému odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy. V případě změny nivelety terénu požadujeme, aby stavebník zajistil min. krytí kabelových vedení dle ČSN 73 6005.
11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.
12. Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860.
13. Tento souhlas se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s.

Provozovatel si vyhrazuje právo odvolat souhlas kdykoli, pokud zjistí, že podmínky stanovené v tomto „Souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení“ nejsou dodrženy.

Tento souhlas pozbývá platnosti, nebude-li stavba zahájena do 1 roku od udělení souhlasu.

S pozdravem



Zdeněk Jirout
Vedoucí oddělení SEM Sítě
ČEZ Distribuce, a. s.

Příloha

Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon"), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 2000-5-52 a PNE 33 3302, PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci, či ochranné trubky musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného ČEZ Distribuce, a. s.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Kontaktní bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů
- c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
10. Do vzdálenosti 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NEBO BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Ochranné pásmo zařízení technické infrastruktury činí 1 metr po obou stranách od potrubí nebo kabelu.

V ochranném pásmu zařízení technické infrastruktury je zakázáno bez souhlasu ČEZ Distribuce, a.s., provádět činnosti, které by mohly ohrozit vodárenské, plynárenské, kanalizační nebo jiné zařízení technické infrastruktury, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození těchto zařízení.

V projektech v bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury je nutno dodržet vzájemné vzdálenosti inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2019/052267

VYŘIZUJE/LINKA
Petra Kacálková/671

HRADEC KRÁLOVÉ
11.5.2020

Most ev.č. 33765-2 Křižanovice, VD

Dne 21.11.2019 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na výše uvedenou akci. Podle předložené dokumentace se jedná o rekonstrukci mostu ev.č. 33765-2, včetně kompletní rekonstrukce koruny hráze vodního díla Křižanovice.

Jedná se o demolici stávajícího mostu včetně koruny hráze do úrovně cca 0,4 m pod stávající niveletu. Dále PD řeší výstavbu mostu nového ve stávající poloze, včetně nové koruny hráze ve stejném rozsahu jako původní.

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL_1000 - Chrudimka od hráze nádrže Seč po Okrouhlický potok včetně, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 649676, X: 1080127.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí**:

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku** souhlasíme s navrženým záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Rekonstrukce bude probíhat na hranici I. ochranného pásma vodárenské nádrže Křižanovice a veškeré práce tomu musejí být přizpůsobeny (zamezení spadu do vodní nádrže a do prostoru pod hrází, zvýšení zákalu aj.).
- Při realizaci stavby musí být zajištěna eliminace jakostního ovlivnění vodárenského odběru.
- Požadujeme, aby pro plnění mechanizace byly při stavbě užívány v maximální míře ekologicky nezávadné a snadno odbouratelné pohonné hmoty a oleje. Jejich plnění musí být zajištěno mimo prostor staveniště.
- Požadujeme prověřit možnost instalace odlučovačů ropných látek v navrženém systému odvodnění (odvodnění je na návodní stranu hráze, kde je i vodárenský odběr).
- Na koruně hráze jsou osazeny geodetické kontrolní body TBD, které budou v rámci demoličních prací odstraněny. Po dokončení stavby požadujeme osazení bodů nových. Počet, rozmístění a přesný tvar měřících bodů bude určen pracovníky Povodí Labe, státní podnik, OTPČ – Ing. Kremsa (tel. 495 088 721 nebo 770 182 033).
- Po dobu rekonstrukce mostu a koruny hráze musí být zabezpečena plná funkčnost ovládání uzávěrů (klapky na přelivu a návodní uzávěr spodní výpusti DN 2000) ze strojoven na koruně

hráze. V případě krátkodobého omezení funkčnosti těchto uzávěrů musí být předem informován provozovatel vodního díla (Povodí Labe, závod 2 Pardubice) a dohodnuty s ním podmínky pro toto krátkodobé omezení.

- Veškerá kabelová vedení pro monitoringy požadujeme umístit do původních nebo obdobných tras. Požadujeme zachovat funkčnost jednotlivých monitoringů. Přerušení bude možné pouze na nezbytně nutnou dobu a bude nám předem oznámeno.
- Požadujeme vytvořit bezpečný přístup do oblasti horních strojoven pro obsluhu VD Křižanovice, a to po celou dobu realizace prací, z důvodů případné nutnosti manipulace s klapkovými uzávěry BP a uzávěry spodních výpustí.
- V současné době probíhá oprava klapek bezpečnostního přelivu spočívající v jejich kompletní povrchové opravě včetně opravy těsnění. Z tohoto důvodu žádáme zabezpečit klapky proti mechanickému poškození, případně proti vniknutí nečistot do prostorů ovládacích mechanismů během realizace stavby. Zabezpečení musí být provedeno tak, aby neomezovalo pohyb klapek, případně bylo před manipulací ve velmi krátké době snadno odstranitelné.
- Po dobu akce je nezbytné zabezpečit plnou funkčnost VD Křižanovice. Případná omezení je nutno předem řádně projednat a povolit.
- Jednotlivé detailní zásahy do konstrukcí VD Křižanovice nám budou předloženy v detailu ke schválení. Jedná se zejména o provedení sanace betonů nad bočními štíty klapek BP a odvodnění komunikace podél strojoven.
- Zábradlí a chodníky na mostě budou součástí tohoto mostního objektu, tedy v majetku příslušné SÚS. Zábradlí a chodníky mimo most jsou součástí VD Křižanovice – ve správě Povodí Labe, státní podnik.
- Požadujeme před zahájením rekonstrukce zajistit zpracování a schválení povodňového plánu stavby a plánu pro případ havárie (havarijní plán). Tyto budou poskytnuty v jednom vyhotovení správci VD Křižanovice a vodohospodářskému dispečinku.
- V dostatečném předstihu požadujeme písemně oznámit zahájení akce našemu závodu v Pardubicích (Cihelna 135, ☎ 466 868 245, skarkaj@pla.cz, p. Škarka).
- PD skutečného provedení požadujeme předat správci vodárenské nádrže Křižanovice.
- V případě tvorby dokumentace pro provedení stavby, požadujeme tuto dokumentaci předložit.

c) Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu, k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik – Závod Pardubice (Cihelna 135, Ing. Anna Chmielová ☎ 466 868 238, ChmielovaA@pla.cz), přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující doklady:

- identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu,
- kontaktní údaje žadatele,
- katastrální situační výkres z projektové dokumentace se zákresem trvalého a dočasného záboru pozemku, včetně vyčíslení těchto záborů,
- geometrický plán pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku (min. 2x originál), včetně vyčíslení plochy věcného břemene.

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách www.pla.cz, záložka Často kladené dotazy – informace pro žadatele.

Upozorňujeme Vás na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za případné škody vzniklé průchodem velkých vod.

V dalších vodoprávních a jiných správních řízeních nebo jednáních vedených ve věci, ke které bylo vydáno toto stanovisko, bude Povodí Labe, státní podnik zastupovat jeho organizační složka Povodí Labe, státní podnik, závod Pardubice. Místem pro doručování důležitých písemností, zejména rozhodnutí, zůstává Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí 2 roky od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Na vědomí
PL – OTPČ
PL - VHD
PL – Z2 Pardubice, PS Pardubice



KUPAX00UBJAC

**Krajský úřad
Pardubického kraje
OŽPZ - oddělení vodního hospodářství**

Váš dopis zn.:

Ze dne: 14.05.2020

Číslo jednací: KrÚ 36968/2020

Vyřizuje: Ing. Jana Hroudová

Telefon: 466026512

E-mail: jana.hroudova@pardubickykraj.cz

Datum: 22.05.2020

MDS projekt s.r.o.

Försteova č.p. 175

566 01 Vysoké Mýto

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle § 107 odst. 2 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon) a podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

vydává

v souladu s ustanovením § 104 odst. 9 vodního zákona a § 149 odst. 1 správního řádu

závazné stanovisko

k záměru „**Most ev. č. 33765-2 Křižanovice VD, PD**“,

kteřé s přihlédnutím k ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona **je souhlasem vodoprávního úřadu** ke stavbám (zařízením nebo činnostem), které mohou ovlivnit odtokové poměry.

Krajský úřad k vydání závazného stanoviska obdržel část z dokumentace stavby, zpracovanou žadatelem v rozsahu DSP a PDPS, která řeší rekonstrukci mostu ev. č. 33765-2, včetně rekonstrukce koruny hráze VD Křižanovice. Jedná se o demolici stávajícího mostu včetně kompletní koruny hráze do úrovně 0,4 m pod stávající niveletu a řeší výstavbu nového mostu, včetně nové koruny hráze ve stejném rozsahu jako původní. Důvodem rekonstrukce mostu je špatný stavebně technický stav vodorovné konstrukce i odvodnění komunikace.

Stavba sestává z následujících objektů:

SO 182- DIO

- převedení automobilové dopravy na objíždnou trasu

SO 201 – Most ev. č. 33765-2

- po odstranění mostního příslušenství, demolice a odstranění vodorovné nosné konstrukce mostu a odbourání konstrukce spodní stavby, bude provedena nová nosná konstrukce z prostých nosníků o jednom poli o rozpětí 15,72 m (délka mostu 34,10 m, š. 7,30 m). Spodní stavba bude

řešena z nových úložných prahů, ložiskových bloků a závěrných zdí (dilatace hráze uprostřed pilíře bude řešena novým gumovým těsněním), svislé plochy opěr a pilíře mostu budou do úrovně 404,0 m n.m. sanovány. Uložení vodorovné konstrukce bude provedeno 40 ks elastomerovými ložisky. Nosná konstrukce bude ze železobet. předpjatých prefabrikovaných nosníků se žebet. spřahující monolitickou deskou. V nosné konstrukci budou osazeny mostní odvodňovače a odvodňovače celoplošné izolace. – odvodnění bude vyústěno na návodní stranu hráze. Chodníky budou kotveny ocelovými kotvami a ocelovou výztuží z nosné konstrukce. Na vnějších stranách chodníků bude provedeno zábradlí v. 1,1 m jako replika stávajícího zábradlí. Konstrukce vozovky – deska ze žebet. tl. 150 mm.

SO 251 - Koruna hráze- Povodí Labe, s.p.

- Rekonstrukce spočívá v odstranění zábradlí, chodníků, vozovky, hydroizolace a spádového betonu pod izolací, dále v odstranění svislých ploch tl. 0,15 až 0,27 mm do úrovně 404,0 m n.m. V koruně hráze bude demolováno stávající příčné i podélné odvodnění, část betonových schodišť u strojoven a budou odstraněny ocelové prvky (brány u strojoven, u sjezdu, plotů apod.). Celková skladba konstrukcí na koruně hráze: vyrovnávací a spádová vrstva z monolitického betonu, hydroizolace z NAIP, ochrana izolace z geotextilie a betonová vozovka tl. 0,15 m, vyztužená KARI sítěmi. Odvodnění bude zajištěno odvodňovacím proužkem a mostními odvodňovači. (14 ks) a odvodňovači celoplošné izolace (12 ks). Součástí objektu koruny hráze jsou ocelové prvky (brána u sjezdu k vodárenské nádrži, závora u sjezdu, zábrana u zábradlí, branky ke schodišti u strojoven, ocelové zábradlí u schodiště, obnova ocelového plotu z pletiva). V rámci tohoto objektu bude rovněž ubouráno schodiště ke strojovně a nahrazeno novým stejného vzhledu a rozměrů.

SO 401 – Osvětlení komunikace na hrázi a kamerový systém

- 4 ks lamp budou umístěny na nové stožáry, nové kabelové vedení CYKY.

SO 402 – IS napájení a ovládání strojoven hráze

- napájení a ovládání strojoven – strojovna 1 zůstává stávající stav, u strojovny 2 bude nové kabelové vedení.

SO 403 - IS-ČEZ OZ

- jedná se o ovládání spodních výpustí hráze ve správě ČEZ – nová chránička kabelu k limnigrafu a u IS pro ovládání spodních výpustí bude odstraněno provizorní zakrytí.

Stavba se nachází v Pardubickém kraji, okrese Chrudim, v k.ú. České Lhotice, na pozemcích stp. 48, 89, č. parc. 1001/4, 1001/5, 1001/6, 1004/3, 532/9, 534/2, 579/1, 582/1, 1224/1, 1232, č. hydrologického pořadí 1-03-03-027, č. vodního útvaru HSL_1000- Chrudimka od hráze nádrže Seč po Okrouhlický potok, včetně, JTSK: orientačně Y: 649 676, X: 1 080 127.

Podle § 17 odst. 2 vodního zákona se k provádění záměru stanovují následující podmínky:

1. Při realizaci stavby **nesmí být ohrožena funkčnost vodního díla**, tzn., že po celou dobu provádění stavebních prací musí být zajištěna funkčnost uzávěrů - klapky na přelivu a návodního uzávěru spodní výpusti DN 2000 (v případě nutného krátkodobého omezení funkce ovládání uzávěrů musí být tato skutečnost předem projednána a odsouhlasena s provozovatelem vodního díla - Povodí Labe, státní podnik, závod 2 Pardubice, Cihelna 135). V průběhu provádění stavby musí být rovněž zachován přístup do strojoven vodního díla za účelem provádění nutné manipulace s klapkovými uzávěry a s uzávěry spodních výpustí
2. Při provádění rekonstrukce mostu nesmí být jakkoliv ohrožena kvalita povrchových vod vodárenské nádrže Křižanovice – stavební stroje budou přednostně vybaveny ekologicky odbouratelnými náplněmi, v blízkosti vodárenské nádrže nebudou skladovány závadné anebo nebezpečné látky; s těmito látkami nesmí být v blízkosti ochranného pásma vodárenské nádrže ani manipulováno.

3. Zhotovitel stavby za účelem eliminace možného ohrožení kvality povrchových vod vypracuje, a vodoprávnímu úřadu ORP Chrudim předloží ke schválení, havarijní plán podle vyhlášky 350/2005 Sb. a povodňový plán, vypracovaný v souladu s § 71 vodního zákona. V jednom paré budou oba tyto dokumenty předloženy hráznému vodního díla a vodohospodářskému dispečinku Povodí Labe, státní podnik Hradec Králové.
4. Manipulace se stavební sutí musí být řádně zabezpečena (nesmí dojít k jejímu spadu do vodárenské nádrže ani do provozních zařízení nádrže).
5. Osazení nových měřicích bodů TBD (původní budou v rámci rekonstrukce mostu demontovány) bude odsouhlaseno s příslušným pracovníkem TBD Povodí Labe, státní podnik, se sídlem V. Nejedlého 951, Hradec Králové (Ing. Kremsa).
6. Nové sítě, které souvisejí s provozem vodního díla, budou v rámci provádění úprav mostu uloženy ve shodné (obdobné) trase, ve které jsou vedeny stávající sítě.
7. Zahájení stavby i způsob provedení sanace betonů na vodním díle, odvodnění komunikace - tedy zásahy do vodního díla, budou předem a v dostatečném předstihu oznámeny, resp. projednány s provozovatelem vodního díla (se zahájením stavby bude seznámen p. Škarka, pracovník závodu 2, Povodí Labe, státní podnik, Cihelna 135, Pardubice).
8. Projekt skutečného provedení stavby bude předložen rovněž vodoprávnímu úřadu Krajského úřadu Pardubického kraje a provozovateli vodárenské nádrže.

Odůvodnění:

Krajskému úřadu Pardubického kraje byla oprávněným projektantem - MDS projekt s r.o., se sídlem Försterova 175, Vysoké Mýto, zaslána dne 15. 5. 2020 žádost o vydání závazného stanoviska ke stavbě „Most ev.č. 33765-2 Křižanovice VD, PD“. Přílohou žádosti byly doloženy průvodní a souhrnná technická zpráva z PD, vybrané výkresové části a vyjádření provozovatele vodárenské nádrže Křižanovice – Povodí Labe, státní podnik, se sídlem Hradec Králové, vydané dne 11. 5. 2020 pod č.j. PLa/2019/052267.

Krajskému úřadu je z jeho pracovní činnosti již delší dobu známa naléhavost provedení stavebních úprav mostu na vodním díle Křižanovice, a proto pro vydání povolení předmětné stavby vydal svůj souhlas ke stavbě podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona, a to formou závazného stanoviska podle § 104 odst. 9 vodního zákona a § 149 odst. 1 správního řádu. V souhlasu stanovil podmínky pro provedení stavby, kterými zohlednil připomínky provozovatele vodárenské nádrže a ochranu vodohospodářských zájmů příslušných vodoprávnímu úřadu Krajského úřadu Pardubického kraje.

Stavba je umístěna na hrázi vodárenské nádrže Křižanovice, která je významným zdrojem pitné vody pro východočeskou vodárenskou soustavu. Při provádění stavby nesmí být ohrožena nejenom funkčnost významného vodního díla, kvalita povrchové vody, ale ani zabezpečení vodárenského odběru. Při dodržení stanovených podmínek by realizací stavby neměla být ohrožena žádná z funkcí vodního díla, kterými je částečná ochrana území pod vodním dílem před povodněmi, vodárenský odběr, energetické využití povrchové vody ve špičkové vodní elektrárně a MVE (ČEZ Distribuce, resp. Povodí Labe, státní podnik) ani nadlepšování průtoků v toku Chrudimka.

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru

Obdrží na vědomí:

Povodí Labe, státní podnik, se sídlem Hradec Králové, V. Nejedlého 951

Dotčené orgány

Městský úřad Chrudim, odbor životního prostředí

odbor stavební

AOPK, CHKO Železné hory v Nasavrkách



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: CR 077520/2019 KL
Č. j.: CR 022684/2020 ODP/KL

Váš dopis ze dne

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta: 280.6 V/5

Počet listů: 2

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Ing. Martin Klimek
Tel.: 469 657 500
E-mail: martin.klimek@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 22.4.2020

Obdrží:

MDS projekt s.r.o., IDDS: kvrkudw

Stanovisko

k záměru stavby: **“Most. ev. č. 33765-2 Křižanovice VD, PD“.**

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy příslušný:

- podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonávat působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti,
- podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, uplatňovat stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení, z hlediska řešení místních a účelových komunikací,

po zhlednutí předložené projektové dokumentace k výše uvedenému záměru stavby (viz příloha č. 1) ve stupni **pro stavební řízení** a dotýkajícího se **silnice III/337 65 u obce Křižanovice** k provedení stavby **nemáme námitek** a dále uvádíme:

- 1) Předložený způsob zajištění organizace silničního provozu bereme jako předběžný. O vlastním dopravním omezení silničního provozu bude rozhodováno v samostatných řízeních o povolení uzavírky a zvláštního užívání silnice na základě žádosti zhotovitele. S ohledem na stav dopravní situace v době podání žádosti. Požadujeme, aby doba provádění stavebních prací na silnici byla co nejkratší (např. prodloužené pracovní směny, práce o sobotách). Omezení silničního provozu musí být na nejkratší možnou dobu. Zhotovitel požadavek na co nejkratší dobu prací zapracuje do harmonogramu stavby, investor stavby pak do podmínek zadání stavby. Vedení autobusové dopravy a obsluhu autobusových zastávek předem projednejte s dopravním úřadem Krajského úřadu Pardubického kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

Obecné podmínky pro územní nebo stavební řízení, které je nutné respektovat:

- 1) Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména:
 - ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic,
 - ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací,
 - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
 - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení,
 - Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
 - Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy.
- 2) Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace.
- 3) Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanizmy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
- 4) Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanizmy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
- 5) Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.
K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu.
Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).
- 6) Ke stavbě je nutné získat vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu.
- 7) Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.

- 8) Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.

Platnost tohoto stanoviska je stanovena na 1 rok od data jeho vydání, pokud v této době nebude využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření příslušného stavebního úřadu nebo speciálního stavebního úřadu.

Otisk úředního razítka

Ing. Martin Klimek v. r.
Oprávněná úřední osoba

Název zakázky
Most ev. č. 33765-2 Křižanovice VD, PD

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo

2015-19-3

Archivní číslo

Pořadové číslo

Odběratel

Vyjádření provedl

Tomáš Bajer, MDS projekt s.r.o.

Účel zápisu

Vstupní projednání akce

Dne 14.10.2019 proběhlo vstupní jednání k akci: Most ev. č. 33765-2 Křižanovice VD, PD. Jednání proběhlo na místě (zasedací místnost SÚS Pardubického kraje).

Na projednání bylo dohodnuto:

- Seznam stavebních objektů a budoucích vlastníků:

| <u>SEZNAM OBJEKTŮ</u> | <u>INVESTOR / BUD. SPRÁVCE A VLASTNÍK</u> |
|---|--|
| SO 182 – DIO | SÚS Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice |
| SO 201 – Most ev. č. 33765-2 | SÚS Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice |
| SO 251 – Koruna hráze – SÚS Pardubického kraje | SÚS Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice |
| SO 252 – Koruna hráze – Povodí Labe s. p. | Investor: SÚS Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice Správce, vlastník: Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlyho 951/8 Slezské Předměstí 500 03 Hradec Králové |
| SO 401 – Osvětlení komunikace na hrázi a | Investor: |

| | |
|--|--|
| kamerový systém | SÚS Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice <hr/> <i>Správce, vlastník:</i> Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 Slezské Předměstí 500 03 Hradec Králové |
| SO 402 – IS napájení a ovládání strojoven hráze | <i>Investor:</i> SÚS Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice <hr/> <i>Správce, vlastník:</i> Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 Slezské Předměstí 500 03 Hradec Králové |
| SO 403 – IS – ČEZ OZ | <i>Investor:</i> SÚS Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice <hr/> <i>Správce, vlastník:</i> ČEZ OZ uzavřený investiční fond a. s. Duhová 1444/2 Michle 140 00 Praha 4 |

- Dotčené pozemky: SÚS PCE, Povodí Labe s. p.
- Půdorysně rozsah rekonstrukce, dle původního stavu
- Šířkové uspořádání: jízdní pás 5,0 m, jízdní pruh 2x2,5 m, chodník 2x0,8 m
- Jednostranný příčný sklon 2,5% vozovka, 2,0% chodníky
- Odvodnění: podélný odvodňovací proužek š. 0,3 m na návodní straně, bodové odvodňovače 7,5 m DN 150, odvodňovače cel. izolace DN 50, mezi. U strojovny 1 bude upraven podélný sklon komunikace tak, aby odvodňovače vycházely mimo budovu strojovny.
- Skladba vozovky: Vyrovnávací vrstva, izolace NAIP + ochrana z geotextílie, vozovka betonová tl. 150 mm
- Chodníky ze žb., chráničky DN90 4x na každé straně + revizní šachty
- Návrhová rychlost na komunikaci hráze bude 30 km/h
- V nejbližší době bude požádáno o přeložku vedení NN (ČEZ Distribuce)

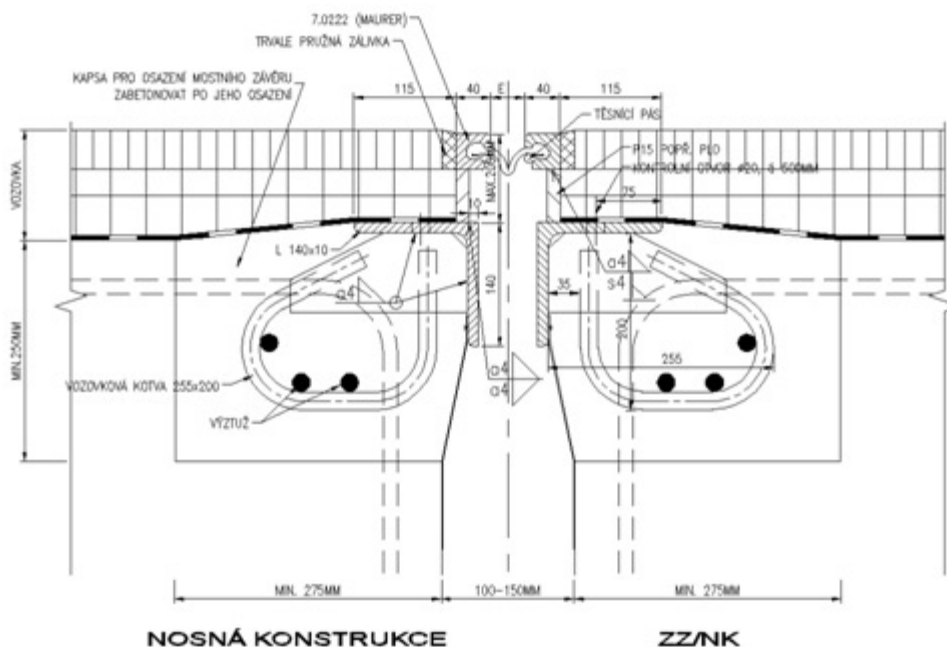
SO 182 – DIO

- Plná uzavírka + objížďka, doba výstavby cca 8 měsíců
- Termín výstavby bude specifikován vzhledem k manipulaci s hladinou vody v přehradě

SO 201 – Most ev. č. 33765-2

- Spodní stavba
 - o Rozsah ubourání cca do horní úrovně klapky, níže bude provedena sanace
 - o Úložný práh, ložiskové bloky (pod každým nosníkem) + oplocení proti ptákům
 - o Ložiska elastomerová
- Nosná konstrukce
 - o Prefabrikované MKT nosníky + spřahující deska
 - o 2x prosté pole

- Monolitické žb. příčníky
- Podhled nosníků 404,92 m n. m.
- Příslušenství
 - Zábradlí stejné jako mimo most
 - Vozovka stejná jako mimo most
 - Dilatační spáry 3x, řešeno jednoduchým povrchovým mostním dilatačním závěrem



SO 251 – Koruna hráze – SÚS Pardubického kraje

- Ubourání komplet cca 0,4 m pod niveletu, svislé boční povrchy cca 2 m pod niveletu ubourání tl. 150 mm
- Dilatační spáry ve stávajících dilatacích hráze – Těsnění gumové, asfaltové pásy, pružná záливka
- Smršťovací spáry, příčně ve vozovce cca po 5,0 m, proříznutí + záливka

SO 252 – Koruna hráze – Povodí Labe s. p.

- Žb. monolitické chodníky
- Monolitické zábradlí
 - o Rozsah dle stávající polohy, kromě zkrácení na levé straně za hrází
 - o Tvar zábradlí stejný jako stávající, výška 1,1 m
- Vlevo za hrází, sjezd k vodě

SO 401 – Osvětlení komunikace na hrázi a kamerový systém

- Napájecí kabel z každé lampy -> Strojovna 1, + uzemnění
- Napájecí a sdělovací kabel vedený z kamer (2 ks) -> svislá šachta v hrázi
- Stávající osvětlení a kamery se během stavby demontují
- Během stavby nebude osvětlení ani kamerový systém funkční
- Do nového zábradlí se zakomponují nové sloupky osvětlení ve stávajícím počtu 4 ks
- Svítidla budou použity stávající v počtu 4 ks
- Kabelové vedení bude nové

SO 402 – IS napájení a ovládání strojoven hráze

- Vedení ze svislé šachty na vzdušní strany -> Strojovna 1 a strojovny 2, napájení a ovládání klapky, + další sítě
- Seznam sítí zjistí Ing. Koza, po konzultaci s panem Fryčkem (tel. 607 862 771)
- V průběhu výstavby budou sítě provizorně přeloženy, sítě budou v průběhu stavby funkční

- V novém stavu budou sítě uloženy do chráničky většího průměru, příčně přes komunikaci (pod izolací)
- Kabelové vedení bude nové

SO 403 – IS – ČEZ OZ

- Vedení ze svislé šachty na vzdušné strany -> Strojovna 1, napájení a ovládání spodní výpustě
- V novém stavu budou sítě uloženy do chráničky většího průměru, příčně přes komunikaci (pod izolací)
- Kabelové vedení bude nové

Vyjádření Povodí Labe, státní podnik jako správce VD Křižanovice

- V roce 2020 je na VD Křižanovice naplánována oprava klapek BP spočívající v kompletní povrchové opravě. Z tohoto důvodu žádáme zabezpečit klapky proti mechanickému poškození, případně proti vniknutí nečistot do prostorů ovládacích mechanismů během realizace stavby.
- Po dobu akce je nezbytné zabezpečit plnou funkčnost VD Křižanovice. Případná omezení je nutno předem řádně projednat a povolit.
- Jednotlivé detailní zásahy do konstrukcí VD Křižanovice budou předloženy v detailu ke schválení. Jedná se zejména o provedení sanace betonů nad bočními štíty klapek BP. Odvodnění komunikace podél strojoven.
- Chodníky budou po dokončení předány správci vodního díla
- Zábradlí na mostu bude součástí tohoto objektu - ve správě SÚS. Zábradlí mimo most je součástí VD Křižanovice – ve správě PL.

Za odběratele

Vypracoval:

Tomáš Bajer, MDS projekt s.r.o.

Datum:

14.10.2019

Podpis

Název zakázky

Most Ev. č. 33765-2 KŘÍZANOVICE VD, PD

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo

2015

Archivní číslo

Pořadové číslo

Účel

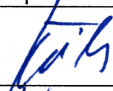
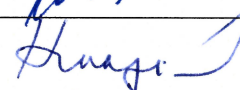
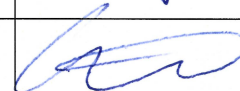
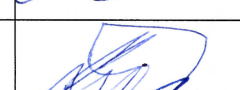

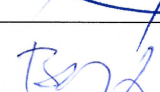
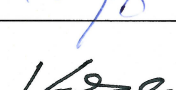
PROJEKOVÁNÍ AKCE

Vypracoval

TOMÁŠ BAJER

Datum

14.10.2019

| Jméno, titul | Organizace: Adresa: | Email: | Telefonní číslo: | Podpis: |
|-------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|---|
| JAROL KOTVKA | POVOBÍ LABE-OTPC | kriitap@ph.cz | 777769356 |  |
| IRENA KVAILOVA | POVOBÍ LABE - ZÁVOIS PCE | KVAILOVA I @ PLA .CZ | 607291320 |  |
| JIRÍ SKARHA | - II - | SKARHAJ@PLA.CZ | 602122406 |  |
| Karel Koudela | POVOBÍ LABE | koudela@ph.cz | 602482470 |  |
| Lubomír Tusil | - II - | | |  |
| TOMÁŠ BAJER | MDS projekt s.r.o. | baier@mproject.cz | 736789568 |  |
| Petr Kozar | Projekt-elektro | kcoza_petr@seznam.cz | 602547755 |  |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |